

Váš dopis zn.:

Ze dne: 08.02.2023

Naše č.j.: OD/250/23/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: [lubos.koubek@zdarns.cz](mailto:lubos.koubek@zdarns.cz)

Ing. Milan Pelikánem

IČ: 18117422

Lučiny 1186/1

591 01 Žďár nad Sázavou

Datum: 27.02.2023

### **Závazné stanovisko**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci

#### **ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, LOKALITA JAMSKÁ II, PRODLOUŽENÍ SJEZDU NA POZEMKY PARC. Č. 9008/2, 9013/1, 9015/1**

katastrální území Město Žďár [795232], Žďár nad Sázavou; investor Město Žďár nad Sázavou, IČO 00295841 Žižkova 227/1, 59101 Žďár nad Sázavou; zpracovatel projektové dokumentace: Ing. Pohanka Leoš, IČ 45653054 Dolní 35, 592 14 Nové Veselí ČKAIT 1000637 (IE01, TT00).

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací a podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

### **ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

#### **K umístění stavby:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínky.

#### **Pro realizaci stanovuje následující podmínky:**

1. Během prací nesmí být na komunikaci a jejích součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

2. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
3. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
4. Případné dotčení místních komunikací možno realizovat až po vydání povolení zvláštního užívání místní komunikace, o které investor nebo dodavatel prací požádá min. 1 měsíc před zahájením prací. K žádosti žadatel přiloží vyjádření MěÚ Žďár n.S. - odboru komunálních služeb k jednotlivým zásahům do komunikací a vyjádření Policie ČR - DI Žďár n. S. k návrhu dopravního značení pro stavební práce v tělese komunikace.
5. Sjezd možno realizovat až po vydání rozhodnutí - povolení sjezdu z místní komunikace, na základě žádosti stavebníka.
6. Rozhledové poměry a parametry parkovacích stání musí splňovat podmínky ve smyslu ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.
7. Způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.
8. Při realizaci uvedeného projektu a po celou dobu užívání sjezdu nutno dodržet ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací – v rozhledových trojúhelnících nebudou žádné překážky, které norma nepřipouští.

*Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!*

#### **Odůvodnění:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci „ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, LOKALITA JAMSKÁ II, PRODLOUŽENÍ SJEZDU NA POZEMKY PARC. Č. 9008/2, 9013/1, 9015/1“, katastrální území Město Žďár [795232], Žďár nad Sázavou; investor Město Žďár nad Sázavou, IČO 00295841 Žižkova 227/1, 59101 Žďár nad Sázavou; zpracovatel projektové dokumentace: Ing. Pohanka Leoš, IČ 45653054 Dolní 35, 592 14 Nové Veselí ČKAIT 1000637 (IE01, TT00).

Předmět dokumentace: nová stavba, trvalá stavba; účel užívání stavby – sjezd z místní komunikace, chodník pro pěší, veřejné osvětlení.

Charakteristika území a stavebního pozemku – území pro umístění stavby se nachází ve Žďáru nad Sázavou, v lokalitě Jamská II – jedná se o lokalitu určenou jako průmyslová zóna, přičemž stavba řeší prodloužení stávajícího sjezdu. Stávající sjezd byl v délce cca 25 m připraven v rámci výstavby místní komunikace a stavba řeší prodloužení sjezdu tak, aby bylo možné napojit pozemky parc. č. 9008/2, 9013/1 a 9015/1 uvažované pro výstavbu průmyslových objektů, součástí stavby jsou krátké úseky chodníků navazující na stávající chodníky a prodloužení veřejného osvětlení. Stavební pozemek představuje stávající zelená plocha navazující na již vybudovanou část sjezdu. Zastavěné území a nezastavěné území – zastavěné území. Soulad navrhované stavby s charakterem území – řešená stavba je v souladu s charakterem území. Dosavadní využití – stávající sjezd byl v délce cca 25 m připraven v rámci výstavby místní komunikace, na stávající sjezd v současném stavu navazuje zelená plocha. Zastavěnost území – lokalita Jamská II je určena jako průmyslová zóna.

V rámci výstavby místní komunikace v lokalitě Jamská II byly připraveny sjezdy z místní komunikace. Stavba řeší prodloužení jednoho ze stávajících sjezdů tak, aby bylo možné napojit pozemky parc. č.

9008/2, 9013/1 a 9015/1 uvažované pro výstavbu průmyslových objektů. Součástí stavby jsou krátké úseky chodníků navazující na stávající chodníky.

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 110 KOMUNIKACE – SJEZD DO AREÁLU

SO 111 CHODNÍK – PŘÍSTUP DO AREÁLU SO 112 CHODNÍK – PRODLOUŽENÍ PODÉL SJEZDU

SO 110 – prodloužení sjezdu představují 3 větve:

- VĚTEV-PŘÍMÁ – délka 32,65 m, šířka proměnná (7,50 m v místě napojení na již vybudovanou část sjezdu, 7,00 m na konci větve), napojuje pozemek parc. č. 9013/1.

- VĚTEV-HENNLICH – délka 17,98 m, šířka 7,00 m, napojuje pozemek parc. č. 9008/2.

- VĚTEV-LEVÁ – délka 7,96 m, šířka 7,00 m, napojuje pozemek parc. č. 9015/1. Poznámka: Uvedené pozemky dle geometrického plánu č. 4849-31/2022.

- Dále je v místě sjezdu řešeno prodloužení vedení veřejného osvětlení délky 43,50 m včetně dvou nových stožárů veřejného osvětlení.

SO 111 – krátký úsek chodníku – délka 11,30 m – chodník proměnné šířky (2,15 až 1,60 m) propojuje stávající chodník a projektovaný areál související stavby „NOVÝ AREÁL CEMA-TECH NA JAMSKÉ II, ŽDÁR N. SÁZ“.

SO 112 – krátký úsek chodníku – délka 24,30 m + 13,65 m (přerušen sjezdem na pozemek) – chodník šířky 1,75 m prodlužuje stávající chodník. Intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území apod. – s ohledem na účel a rozsah stavby není řešeno.

SO 110 – KOMUNIKACE – SJEZD DO AREÁLU VĚTEV-PŘÍMÁ - Délka 32,65 m (začátek v místě napojení na stávající část sjezdu, konec v místě hranice pozemku). - Směrové vedení – úsek je veden v přímé. - Výškové vedení – klesá -2,50 %, klesá -5,50 %, zaoblení lomu 150 m. - Šířkové uspořádání – v místě napojení na stávající část sjezdu šířka 8,00 m, na konci v místě hranice pozemku šířka 7,00 m. - Příčný sklon – jednostranný levostranný 2,50 %. - Vozovka je ohraničena silničním obrubníkem převýšeným +0,12 m, na konci úseku se obrubník plynule zapustí na úroveň vozovky, příčně se sjezd ukončí nájezdovým obrubníkem nepřevýšeným. - Odvodnění – voda je z povrchu komunikace všech větví svedena podélným a příčným sklonem na navazující zelené plochy, zemní plášť je odvodněna vytažením spodní podkladní vrstvy vozovky na svah zemního tělesa komunikace (provede se v místech sjezdů na pozemky – viz situace). - Okolní plochy se ohumují a zatravní.

VĚTEV-HENNLICH - Délka 17,98 m (začátek v místě napojení na větev přímou, konec v místě hranice pozemku). - Směrové vedení – úsek je veden ve směrovém oblouku o poloměru 20,00 m. - Výškové vedení – klesá -1,14 %, stoupá +5,50 %, zaoblení lomu 65 m. - Šířkové uspořádání – šířka sjezdu 7,00 m. - Příčný sklon – jednostranný levostranný 2,00 %. - Vozovka je ohraničena silničním obrubníkem převýšeným +0,12 m (na konci úseku navazuje komunikace realizovaná v rámci související stavby „NOVÝ AREÁL CEMA-TECH NA JAMSKÉ II, ŽDÁR N. SÁZ“, část „SO12 – AREÁLOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY, CHODNÍKY, PARKOVIŠTĚ“.

- Odvodnění – voda je z povrchu komunikace všech větví svedena podélným a příčným sklonem na navazující zelené plochy, zemní plášť je odvodněna vytažením spodní podkladní vrstvy vozovky na svah zemního tělesa komunikace (provede se v místech sjezdů na pozemky – viz situace). - Okolní plochy se ohumují a zatravní.

VĚTEV-LEVÁ - Délka 7,96 m (začátek v místě napojení na větev přímou, konec v místě hranice pozemku). - Směrové vedení – úsek se skládá ze dvou přímých částí. - Výškové vedení – klesá -3,78 %, klesá -5,50 %. - Šířkové uspořádání – na konci v místě hranice pozemku šířka 7,00 m. - Příčný sklon – jednostranný levostranný 2,50 %. - Vozovka je ohraničena silničním obrubníkem převýšeným +0,12 m, na konci úseku se obrubník plynule zapustí na úroveň vozovky, příčně se sjezd ukončí nájezdovým obrubníkem nepřevýšeným. - Odvodnění – voda je z povrchu komunikace všech větví svedena podélným a příčným sklonem na navazující zelené plochy, zemní plášť je odvodněna vytažením spodní podkladní vrstvy vozovky na svah zemního tělesa komunikace (provede se v místech sjezdů na pozemky – viz situace). - Okolní plochy se ohumují a zatravní.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - Prodloužení stávajícího vedení veřejného osvětlení v délce 43,50 m. - Kabel CYKY-J 5x6, uložit dle ČSN 33 2000-5-52 ed. 2. - 2x nový stožár veřejného osvětlení – výška stožáru a typ svítidla – dle stávajících.

SO 111 – CHODNÍK – PŘÍSTUP DO AREÁLU - Délka 11,30 m – začátek v místě napojení na stávající chodník, konec v místě hranice pozemku. - Směrové vedení – úsek je veden ve směrovém

oblouku, vnitřní poloměr 8,00 m, vnější poloměr 11,00 m. - Výškové vedení – klesá cca -0,80 %. - Šířka chodníku – proměnná 2,15 až 1,60 m. - Chodník je ohraničen zahradím obrubníkem – na vnitřní hraně obrubník převýšený +0,06 m (tvoří vodící linii), na vnější hraně nepřevýšený (umožňuje odvodnění na zelený pás). - Okolní plochy se ohumusují a zatravní.

SO 112 – CHODNÍK – PRODLOUŽENÍ PODEL SJEZDU - Délka 24,30 m + 13,65 m – chodník je přerušen sjezdem na pozemek, chodník navazuje na stávající chodník a je ukončen slepě na hranici pozemku. - Směrové vedení – kopíruje přímou větev sjezdu. - Výškové vedení – kopíruje přímou větev sjezdu. - Šířka chodníku – 1,75 m. - Chodník je ohraničen zahradím obrubníkem – převýšený +0,06 m (tvoří vodící linii). - Okolní plochy se ohumusují a zatravní.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu. Z tohoto důvodu vydává Městský úřad Žďár nad Sázavou – odbor dopravy jako dotčený orgán podle § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko.

#### **Poučení:**

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek  
úředník odboru dopravy  
*podepsáno elektronicky*

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební a územního plánování